



Boletim CIPA AVISA

Prefeitura do Campus USP de Bauru. Agosto de 2018 – ano X – nº 109

USO DE CELULAR AO VOLANTE É A TERCEIRA MAIOR CAUSA DE MORTES NO TRÂNSITO NO BRASIL

Não é novidade que há um grande risco em acessar um aplicativo ou dar aquela rolada em seu *feed* de notícias enquanto dirige, mas números divulgados recentemente comprovam quão inseguras são essas ações.

De acordo com a Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet), **o uso de celular ao volante é a terceira maior causa de fatalidades no trânsito no Brasil**. Nos Estados Unidos, em 2016, 3.450 pessoas morreram em acidentes causados por **distração**. É o que mostram os números da Administração Nacional de Segurança Viária (NHTSA). Ainda de acordo com a instituição, **o uso de celular aumenta em 400% o risco de sofrer um acidente de trânsito**.

Uma mensagem de texto pode até parecer inofensiva no trânsito. Mas, um estudo feito pelo Centro de Experimentação e Segurança Viária (Cesvi) apontou que desviar o olhar para responder uma mensagem no Whatsapp à velocidade de 80 km/h equivale a **dirigir a extensão de um campo de futebol inteiro com os olhos fechados**.

Alguns motoristas chegam a ficar até 4,5 segundos sem atentar ao trânsito enquanto interagem em alguma rede social. **Abrir o Facebook à velocidade de 50 km/h equivale a deixar o carro “dirigir sozinho” por uma extensão a 12 veículos populares enfileirados**.

A pesquisa também cita o Instagram. Para se ter uma ideia, o simples fato de carregar a rede social à velocidade de 50 km/h equivale a percorrer a extensão de **duas carretas enfileiradas com os olhos fechados**.

Segundo o médico do tráfego Aly Said Yassine, os grandes males que o celular causa para o condutor são basicamente 3: divide a atenção e concentração entre aquilo que está sendo falado ao celular e aquilo que acontece na via. A percepção periférica do ambiente do trânsito fica prejudicada. E o tempo de resposta, de reação de um condutor frente a um obstáculo, a uma pessoa, a um cruzamento, ou a um farol ou semáforo que fechou também fica muito mais lento.

Atualmente, o uso de smartphone ao volante é proibido pelo Código de Trânsito Brasileiro. O ato é considerado gravíssimo, sendo passível de multa de R\$ 293,47, além de render 7 pontos na carteira de habilitação. E tem mais: ao interagir com aplicativos do celular, você também pode ser autuado por não dirigir com as duas mãos ao volante, o que também é uma infração de trânsito e prevê multa de R\$ 130,16 e 4 pontos na CNH.

Fonte:
<https://revistaautoesporte.globo.com/Noticias/noticia/2018/05/uso-de-celular-ao-volante-e-terceira-maior-causa-de-mortes-no-transito-no-brasil.html> e <http://g1.globo.com/jornal-hoje/noticia/2017/09/usar-celular-na-direcao-e-terceira-cao-de-mortes-no-transito-do-brasil.html>

COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES

Expediente - Gestão 2018/2019 * cipa13@usp.br

Prefeito: Prof. Dr. José Henrique Rubo * Vice-Prefeita: Profa. Dra. Thais Marchini de Oliveira Valarelli * Presidente da CIPA: Luis Carlos Garcia * Vice-Presidente e Secretária: Paula Renata Domingues Bueno * Membros: Aparecida Vizontini, Carlos Renato João, Edivaldo Oliveira de Lima, Marcelo Belíssimo, Paulo Roberto da Silva e Rosangela Pereira Martins * Elaboração: Thalita Mantovani