



CIPA AVISA

Prefeitura do Campus USP de Bauru. Fevereiro de 2015 – ano VI - nº 67

CAUTELA NO TRÂNSITO É FUNDAMENTAL PARA SALVAR VIDAS

Desde o Império Romano, antes mesmo dos carros como conhecemos serem inventados, a humanidade enfrenta transtornos causados pelo trânsito. Já naquela época, foram instituídas regras para organizar o fluxo intenso das vias.

Atualmente, com o aumento das frotas de veículos automobilísticos, o problema do trânsito se intensificou. Especificamente aqui na cidade de Bauru, as consequências do crescimento desordenado são percebidas nas principais avenidas do município.

Os motivos para o tráfego intenso e lentidão são vários: o aumento do uso do transporte individualizado, como carros e motos, falta de planejamento viário adequado, ineficiência de projeto de transporte coletivo e a ausência de infraestrutura que incentive o uso de bicicletas.

Todos esses fatores contribuem para um alto índice de acidentes de trânsito. A Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru (Emdurb) revela:

- em 2014, foram 6.474 acidentes de trânsito na cidade, o que ocasionou 33 mortes, apenas no perímetro urbano;

- 169 foi o número de atropelamento de pedestres, com 11 vítimas fatais.

As causas mais frequentes de acidentes no trânsito são excesso de velocidade e imprudência dos motoristas (atravessar o semáforo fechado ou utilizar celular enquanto dirige, por exemplo).

Então, fique ligado, pois, um minuto de descuido pode custar vidas!



Trânsito em Bauru (JCnet)

COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES

Expediente – Gestão 2014/2015 * cipa@ccb.usp.br

Prefeito: Prof. Dr. José Roberto Pereira Lauris * Vice-Prefeito: Prof. Dr. José

Henrique Rubo * Presidente da CIPA: Paula Marques * Vice-Presidente:

Niraldo Claudino * Secretária: Tamara Bini * Membros: Ademar Rocha,

Marta Rett, Nilceu Vieira, Reinaldo de Oliveira Junior, Renato Monteiro *

Colaboração: Thalita Mantovani e Souza

**CIPA
PUSP-B**

PRIORIZANDO A
VIDA COM SAÚDE
E SEGURANÇA